

В Тверской области грядет передел рынка пассажирских перевозок. Обойдется ли он без стрельбы?

Сферу транспортного обслуживания в Верхневолжье ждут значительные изменения, которые приведут к реформированию маршрутной сети и, возможно, выведут на рынок пассажирских перевозок новых игроков. Дело в том, что департамент транспорта и связи Тверской области подготовил проект регионального закона «О транспортном обслуживании». Перемены касаются, в частности, рейсовых автобусов. С принятием закона администрация области будет устанавливать перечень транспортных средств, которые должны быть оборудованы средствами навигации. Предприятие-перевозчик, таким образом, будет отслеживать местонахождение своих автомобилей и передавать эти сведения в муниципалитет. Не секрет, что сейчас автобусы берут пассажиров не только по билетам, а деньги за проезд, естественно, водитель кладет себе в карман. И взятки с него гладки. При оснащении системой навигации все изменится. Если автобус останавливается в непопулярном месте, можно сразу идти на ковер к начальству.

Но главное новшество коснется маршрутных такси. После принятия закона маршрутки станут выходить на дороги, не просто заключив договор с городской администрацией, как это происходит сейчас. Кому возить людей, будет решаться в результате конкурса. Это позволит допустить на рынок только добросовестных

Здравствуй, приехали



Фото ИТАР-ТАСС

предпринимателей, выполняющих все требования по комфорту и безопасности проезда. А те, кто эти требования не выполняет, будут заноситься в черный список — реестр недобросовестных перевозчиков. И это не просто предупреждение, а клеймо позора на всю жизнь: согласно новому закону, предприниматели, которые значатся в реестре, к участию в конкурсе не допускаются.

О необходимости нового закона и областные, и городские власти говорили

уже давно. Как рассказал нашему еженедельнику начальник департамента транспорта и связи Церен Церенов, существующие местные нормативно-правовые акты не соответствуют изменившемуся федеральному законодательству. После введения нового закона, по словам Церена Валерьевича, постепенно будет меняться транспортная схема, часть старых маршрутов закроется, а перевозчики станут более ответственными. Тем более что сейчас качество услуг пассажирских перевозок оставляет желать лучшего.

В последнее время это стало очевидно. Наш еженедельник уже не раз писал о ДТП и трагедиях, которые произошли по вине водителей маршрутных такси. Недавно суд оправдал шофера, который, будучи в нетрезвом виде, чуть не угодил семерых пассажиров на Восточном мосту. Чуть ранее с повинной в УВД пришел водитель, насмерть сбивший ребенка на пешеходном переходе в «Южном». И это только самые громкие случаи. А ведь их может стать больше: многие «газели» не исправны, пассажиров берут больше, чем может вместить даже автобус, за рулем — гастарбайтеры, у которых порой нет ни прав, ни разрешения на работу в России. Список нарушений, допускаемых как владельцами маршруток, так и теми, кто управляет транспортом, можно продолжать бесконечно. Естественно, ни о какой безопасности и тем более комфорте перевозок говорить не приходится.

Сами перевозчики от грядущих перемен не в восторге и считают, что конкурс необходим только на вновь открываемых маршрутах. Понятно, что никто не хочет лишиться прибыльного рейса, что более чем возможно: требования к обслуживанию и контроль за их выполнением ужесточаются. Передела рынка не избежать. А какие формы он примет, остается только догадываться.

Будем надеяться, в Твери не повторится история пятилетней давности, когда в екатеринбургской маршрутке конкуренты заложили взрывное устройство. Или события, произошедшие в Магнитогорске, где «ГАЗели» с пассажирами несколько раз попадали под обстрел. Но даже если обойдется без пальбы, маршруток в области все равно станет меньше: вряд ли конкурсы пройдут владельцы разваливающегося «ГАЗелей» и «ПАЗов». Тем временем их не хватает и сейчас — в час пик стоять на остановке можно часами. Конечно, немного согревает мысль, что после создания реестра недобросовестных перевозчиков появится хоть какая-то уверенность в безопасности. Но тоже не факт: достаточно изменить название фирмы, и пятно на репутации автоматически исчезнет. Еще один вопрос: кто будет контролировать безопасность пассажиров? Даже сейчас, при столь пристальном внимании к маршруткам, нарушения выявляются только после проверок, которые чаще всего напоминают разовые акции устрашения. Кроме того, если перевозчик лишает права возить пассажиров, нет никакой гарантии, что он не выйдет в рейс нелегально, как это, например, происходит в Брянске, Тольятти и ряде других городов, где тоже устраиваются конкурсы и тоже ужесточаются требования.

Елена ЛАЗУТКИНА

Н О В Ы Й П О В О Р О Т

П О Ф А К Т У

2307 жителей Тверской области, в том числе 814 детей, обратились за медицинской помощью с укусами клещей с начала сезона их активности. Однако о нашествиях клещей речи не идет, считают в Роспотребнадзоре по Тверской области, ведь за аналогичный период 2009 года эти цифры составляют 3119 и 1142 человек соответственно. Из 799 клещей, исследованных ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Тверской области» на наличие вируса клещевого энцефалита, он был обнаружен в двух — Калининском и Лихославльском районах. В Тверской области продолжается проведение мероприятий по профилактике клещевых инфекций на территориях летних оздоровительных учреждений. Противоклещевой обработке подверглись площади 155,4 га (почти 95%).

8 «Сапанов» будет курсировать между Москвой и Санкт-Петербургом уже к концу этого лета. ОАО «РЖД» сообщило о запуске новой пары высокоскоростных поездов на главном железнодорожном пути Тверской области. Между тем общее время простоя обычных электричек, вынужденных пропускать уже курсирующие «Сапаны», снова выросло и составляет почти 6 часов.

7 дел об административных правонарушениях возбудили органы прокуратуры Тверской области в связи с перебоями в горячем водоснабжении. В мае этого года энергоснабжающие организации в Твери, Ржеве, Вышнем Волочке прекратили подачу услуг горячего водоснабжения жителям области. Виною тому стали миллионные долги перед поставщиками газа. Пока прокуратура передает дела в суд и выносит предостережения о недопустимости нарушений закона, часть котельных работает на резервном топливе, имущество других передается в муниципальную собственность.

Более **220** тысяч рублей недополучили пенсионеры муниципальной службы в Кувшиновском районе. 10 пенсионеров обратились на прошлой неделе в районную прокуратуру с соответствующим заявлением. Поскольку доплата к трудовой пенсии предусмотрена федеральным и региональным законодательством, мировой судья вынес приказы о взыскании задолженности на общую сумму 220767 рублей, которые удовлетворены. 50 тысяч рублей штрафа пришлось заплатить пенсионерке из Оленинского района за сбыт паленого алкоголя. Женщина произвела продукт на дому и тут же продавала. По заключению экспертов эта жидкость была опасна для здоровья и жизни потребителей. Учитывая смягчающие обстоятельства, суд не считал нужным назначать реальный срок и ограничился штрафом.

Н А С Ч И Т А Ю Т 1 5 Л Е Т

В 2010 году российскому еженедельнику исполняется 15 лет. Наши читатели поздравляют свою любимую газету с юбилеем

— Еженедельник «Афанасий-биржа» я читаю регулярно, и мы с этим изданием уже давно стали не просто деловыми партнерами, а хорошими друзьями. Газета всегда идет навстречу бизнесу, причем навстречу не только крупным игрокам на рынке, но и малым пред-

приятиям, которые особенно остро нуждаются в информационной поддержке. Вы не боитесь острых тем и критических отзывов, вы идете в ногу со временем, всегда находитесь в эпицентре событий, и любую информацию подаете талантливо, доступно и ярко.

Искренне поздравляю весь коллектив «Афанасий-биржа» с 15-летним юбилеем. Желаю вашей газете по-прежнему оставаться в авангарде средств массовой информации Верхневолжья, увеличивать тиражи, расширять географию распространения и никогда не

иметь трудностей с финансированием. Побольше вам новых побед, интересных и злободневных материалов, творческих идей и скорейшего их воплощения в жизнь. Пусть вам всегда сопутствует успех, а работа приносит только удовольствие!

А К Т У А Л Ь Н А Я Т Е М А

Детский под дых

Окончание. Начало на стр. 1. Если ты не среднестатистический, а многодетный или малообеспеченный россиянин, можно получить бесплатную путевку через органы соцзащиты.

Так что, уважаемый Дмитрий Анатольевич, дети давно уже отдыхают в школах. И, как вы совершенно правильно заметили, многие из них

этому не рады. А еще больше не рады этому их среднестатистические родители. Но здесь вопрос уже не в деньгах. Стоимость путевки в пришкольном лагере с дневным пребыванием просто сказочная — менее 500 рублей. Но смена всего одна, и понятно, что она переполнена. В том, что ребенок вернется из лагеря целым и невредимым, никакой уверенности нет. Редак-

ция уже располагает информацией, полученной от возмущенных родителей, которые были вынуждены забрать детей из пришкольных лагерей. (После окончания их работы мы продолжим эту тему.)

Хотя альтернатива есть. Понимая, что организация пришкольного отдыха продумана, мягко скажем, плохо, в областном центре уже появились частные лагеря, к приме-

ру, спортивный лагерь при теннисном корте «Румянцево». Смена — всего 40 человек. За 15 дней детей научат плавать, играть в теннис и пр. Но заплатить придется 12 900 рублей, и это притом, что в цену путевки входит только обед, да и забрать ребенка домой нужно в 16.00. Получается, что дети среднестатистических россиян опять отдыхают. А параллельно растет нерадостная статистика. За прошедший год ситуация с детской пре-

ступностью и профилактикой безнадзорности в регионе, как уже не раз отмечалось, резко ухудшилась. Практически вдвое увеличилось число несовершеннолетних, употребляющих алкоголь, и в три раза стало больше тех, кто пробовал наркотики. Количество состоящих на учете малолетних правонарушителей выросло на 8%. А с учетом того, что большинство этих правонарушений совершается летом, это уже тупик.

Татьяна СМЕЛКОВА